

// NEU als Schiebetor – ansichtsgleich zum Kipptor



Sammelgaragentore ET 500/ST 500

Robuste Dauerläufer mit vielen Gestaltungsmöglichkeiten







Kipptor ET 500	4
Schiebetor ST 500	6
Füllungsvarianten	8
Schlupf- und Nebentür	10
Antriebe	12
Zubehör	16
Größenbereiche	18
Platzbedarf	20
Programmübersicht	22

Leise, leichtgängig und wartungsarm

Optimale Wirtschaftlichkeit, dauerhafte Funktionssicherheit sowie extreme Laufruhe, auch bei hoher Frequenz, sind die hervorstechenden Merkmale dieser Sammelgaragentore. Die wartungsarme Torkonstruktion öffnet und schließt leichtgängig, sehr leise und sicher.

Stellplatzeignung

Bis zu 50 Einstellplätze mit SupraMatic H Antrieb, bis zu 100 Einstellplätze mit SupraMatic T Antrieb und mehr als 50 Einstellplätze mit dem ITO 400 FU Antrieb.

Die Vorteile auf einen Blick

- **Ruhiger, sehr leiser Torlauf**
- **Geprüfte Einheit von Tor und Torantrieb für antriebsschonende, lange Lebensdauer, hohe Betriebssicherheit und geringe Betriebskosten**
- **Torkonstruktion ausgelegt für mind. 250.000 Torzyklen**
- **Geringer Sturzbedarf, ideal bei engen Platzverhältnissen**
- **Torblatt verzinkt pulverbeschichtet in RAL 9006, über 200 Farben nach RAL auf Anfrage**
- **Auch mit Schlupf- und Nebentür lieferbar**
- **Gleiche Ansicht von Kipptor ET 500 und Schiebetor ST 500**

Urheberrechtlich geschützt: Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung. Änderungen vorbehalten.
Die abgebildeten Tore zeigen zum Teil Sonderausführungen und bedürfen dann eventuell der Genehmigung im Einzelfall.

Kipptor ET 500 mit verschleißfreier Gegengewichtstechnik



Die Entscheidung für ein Hörmann Sammelgaragentor ET 500 ist eine Entscheidung für die Zukunft. Eine Entscheidung für Sicherheit, Langlebigkeit und geringe Wartungskosten.



Minimaler Platzbedarf

- Minimales Ausschwenken des Torflügels vor der Toröffnung (max. 200 mm), wichtig bei sehr engen Platzverhältnissen



Geringe Einbaumaße

- Nur 100 mm Sturzbedarf in Kombination mit dem Antrieb SupraMatic H, nur 120 mm Sturzbedarf in Kombination mit dem Antrieb ITO 400 FU
- Nur 140 mm benötigter seitlicher Anschlag bei L-Ausführung, 250 mm bei S-Ausführung



Robuste Konstruktion

- Hohe Wirtschaftlichkeit durch langlebige Produktqualität
- Torkeonstruktion ausgelegt für mind. 250.000 Torzyklen
- Praktisch wartungsfrei durch verschleißfreie Gegengewichtstechnik



Ruhiger Torlauf

- Leises Öffnen und Schließen des Tores
- Präzise Rollenführung in der Führungsschiene, kein »Wackeln« des Torblattes



Vorbildliche Sicherheit

- Doppelte Seilzüge verhindern ein Abstürzen des Torblattes
- Fingerklemmschutz an den Seiten- und Unterkanten durch Sicherheitsabstand zwischen Torblatt und Baukörper
- Speziell geformtes Bodenprofil aus EPDM sichert optimal die Schließkante
- Vorgerichtet für Schließkanten-sicherung (bei Einsatz mit dem Antrieb ITO 400 FU erforderlich)

Schiebetor ST 500 //NEU für den Einbau bei geringer Einbautiefe



Die Konstruktion des Sammelgaragen-Schiebetores ST 500 zeichnet sich durch eine geringe Einbautiefe bei minimalem Platzbedarf im Sturzbereich aus.



Besonders Platz sparend

- Kaum Verlust von Nutzfläche im Bereich des Tores, die Garagendecke bleibt frei von Abhängungen
- Nur ca. 450 mm Einbautiefe (inkl. Antrieb)
- Serienmäßiger Zargenrahmen
- Für Einbausituationen ohne Sturz geeignet



Ruhiger und sicherer Torlauf

- Doppelte Laufrollen in der oberen Führungsschiene
- Kugelgelagerte Führungsrollen am Boden
- Sicherer Halt im Abstellbereich
- Ruhiger, leiser Torlauf und ein fast geräuschloses Öffnen und Schließen



Vorbildliche Sicherheit

- Serienmäßige Sicherheitsprofile an der Schließkante des Tores und am Einlauf
- Serienmäßige Lichtschranke im Öffnungsbereich des Tores

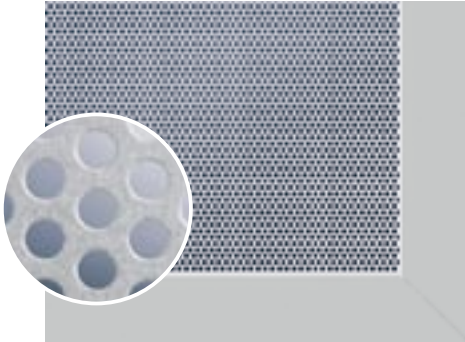
Kipptor ET 500, Schiebetor ST 500

Optimal integrierbar durch die vielen Gestaltungsmöglichkeiten

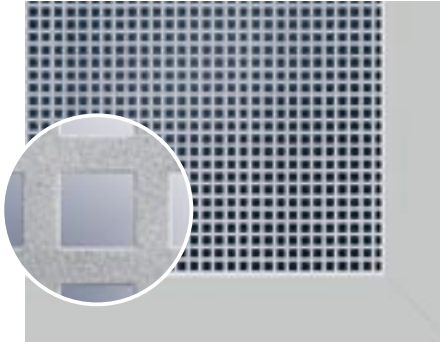


Mit den vielen Füllungsvarianten und den bauseitigen Gestaltungsmöglichkeiten lässt sich das Sammelgaragentor optimal an vorhandene oder geplante Fassaden anpassen.

Die Füllungsvarianten



Motiv 412, Lochblech rund
Lüftungsquerschnitt:
45% der Füllungsfläche



Motiv 413, Lochblech quadratisch
Lüftungsquerschnitt:
45% der Füllungsfläche

Lochblech

Motiv 412, rund

Motiv 413, quadratisch

Die Grundausführung mit dem besten Lüftungsquerschnitt erhalten Sie in zwei Versionen, mit runden oder quadratischen Aussparungen.
Max. Torbreite 6000 mm

Lamellen

Motiv 480

Die Lamellen-Ausführung (42 mm dick) ist ansichtsgleich zu Hörmann Sectionaltoren. Sie kann mit einem Alurahmen mit Streckgitter-, Lochblech- oder Verglasungs-Füllung ergänzt werden.

Max. Torbreite 5000 mm



Motiv 480, Lamelle mit Lüftungsgitter
Lüftungsquerschnitt:
40 cm²/Gitter



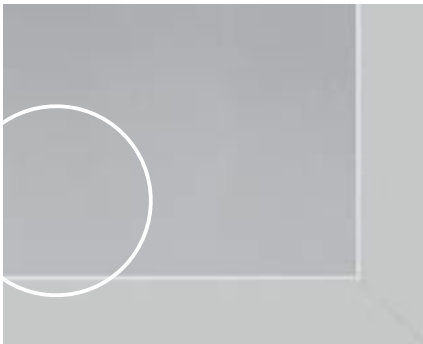
Motiv 480, Alurahmen mit Streckgitter
Lüftungsquerschnitt:
58% der Füllungsfläche pro Rahmen

Glattes Aluminiumblech

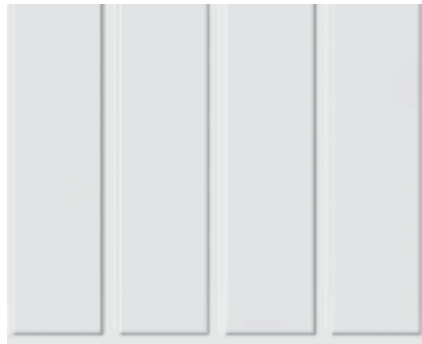
Motiv 420 //NEU

Die Füllung mit innenliegendem, glatten Aluminiumblech erhalten Sie in einer Blechdicke von 2 mm.

Max. Torbreite 6000 mm



Motiv 420, Glattes Aluminiumblech



Motiv 402, Gesicktes Stahlblech

Gesicktes Stahlblech

Motiv 402 //NEU

Die aufliegende Sickenblech-Füllung in 0,5 mm Blechdicke ist ansichtsgleich zum Berry-Schwintor Motiv 902.

Max. Torbreite 6000 mm

Bauseitig

Motiv 405, aufliegend

Motiv 400, innenliegend

Die bauseitige Füllung bietet unendliche, individuelle Gestaltungsmöglichkeiten. So lässt sich das Tor optimal in geplante oder bestehende Fassadengestaltungen integrieren. Angaben zum maximalen Füllungs-gewicht finden Sie auf Seite 17.

Max. Torbreite 6000 mm



Motiv 405, für bauseitige aufliegende Füllung, mit senkrechter und waagerechter Verstärkungsstrebe



Motiv 400, für bauseitige innenliegende Füllung, mit senkrechten Streben

Schlupf- und Nebentüren für den schnellen und bequemen Zugang



Schlupftüren benötigen keinen Extra-Raum neben dem Tor



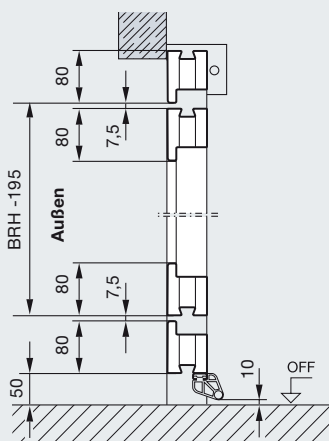
Verdeckt liegende Bänder, beim ST 500 serienmäßig, beim ET 500 optional. //NEU

Schlupftür

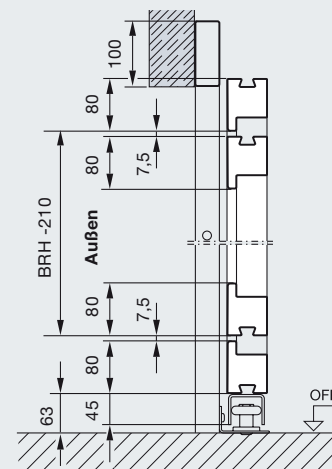
Die Sammelgaragentore ET 500 und ST 500 erhalten Sie auf Wunsch auch mit Schlupftür.

- Einbau links, rechts oder mittig möglich
- Lichte Durchgangsbreite mind. 900 mm
- Die lichte Durchgangshöhe der Schlupftür:
beim ET 500, BRH -195 mm,
beim ST 500, BRH -210 mm
- Serienmäßig mit Obentürschließer
- ET 500: Optional mit verdeckt liegenden Bändern
- ST 500: Serienmäßig mit verdeckt liegenden Bändern, ohne Außendrücker

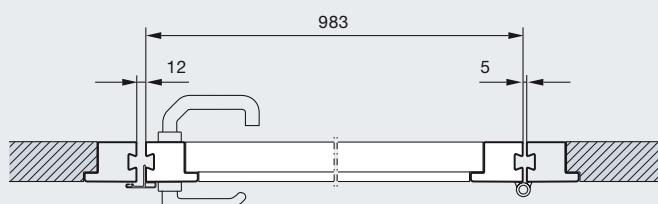
Vertikalschnitt
Kipptor ET 500 mit Schlupftür



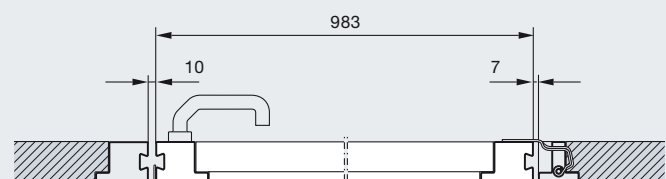
Vertikalschnitt
Schiebetor ST 500 mit Schlupftür



Horizontalschnitt
Kipptor ET 500 mit Schlupftür



Horizontalschnitt
Schiebetor ST 500 mit Schlupftür



BRB = Baurichtmaß Breite
BRH = Baurichtmaß Höhe
LDB = Lichte Durchgangsbreite
RAM = Rahmenaußenmaß

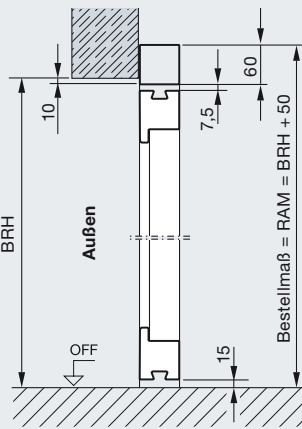


Serienmäßig mit schwarzer Kunststoff-Drückergarnitur.

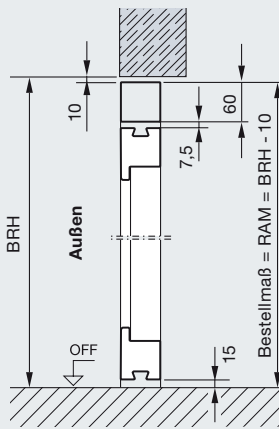


Nebentüren sind bei Hörmann immer ansichtsgleich zum Tormotiv.

Vertikalschnitt
Beispiel: Einbau hinter der Öffnung



Vertikalschnitt
Beispiel: Einbau in der Öffnung

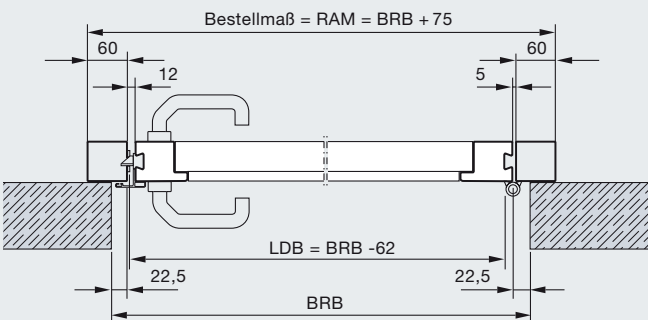


Nebentür

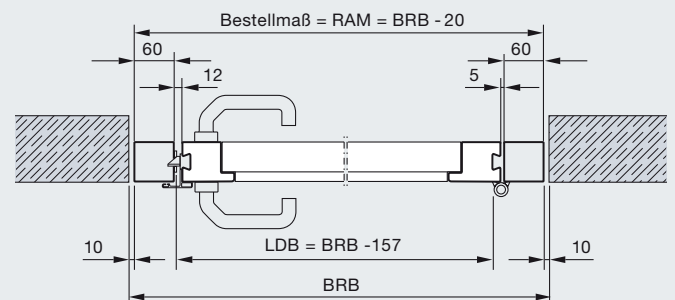
Für das ET 500/ST 500 erhalten Sie optional auch passende Nebentüren.

- Ansichtsgleich zum jeweiligen Motiv
- Lichte Durchgangsbreite bis 1363 mm (verringert sich bei einem Öffnungswinkel kleiner 180°)
- Lichte Durchgangshöhe bis 2440 mm
- Serienmäßig mit Drücker/Drücker, PZ-Ausführung, Kunststoff Schwarz

Horizontalschnitt
Einbau hinter der Öffnung



Horizontalschnitt
Einbau in der Öffnung



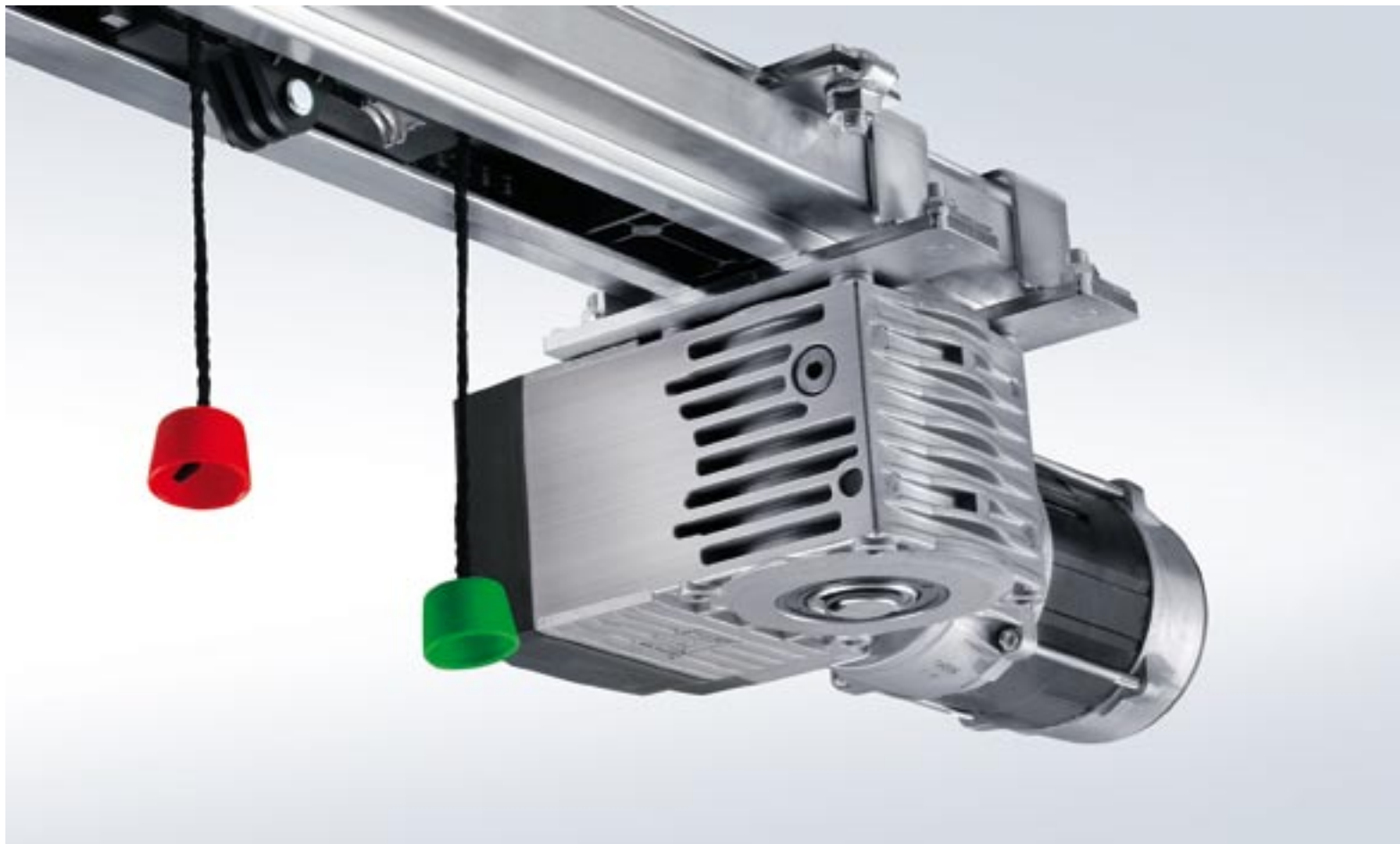
Wirtschaftliche Komplettlösungen mit Hörmann Antriebstechnik



Für jede Anforderung die optimale Komplettlösung.



Kettenantrieb ITO 400 FU für Sammelgaragen mit mehr als 50 Einstellplätzen



Kettenantrieb ITO 400 FU

Der Kettenantrieb ITO 400 FU eignet sich gleichermaßen für Tore in stark frequentierten Tiefgaragen sowie im gewerblichen Bereich.

Einsatzbereich

- **Stellplatzzeichnung für mehr als 50 Einstellplätze**
- Erweiterbar durch Zusatzeinheiten (Signalleuchtenanschlüsse, Fahrbahnregelung)

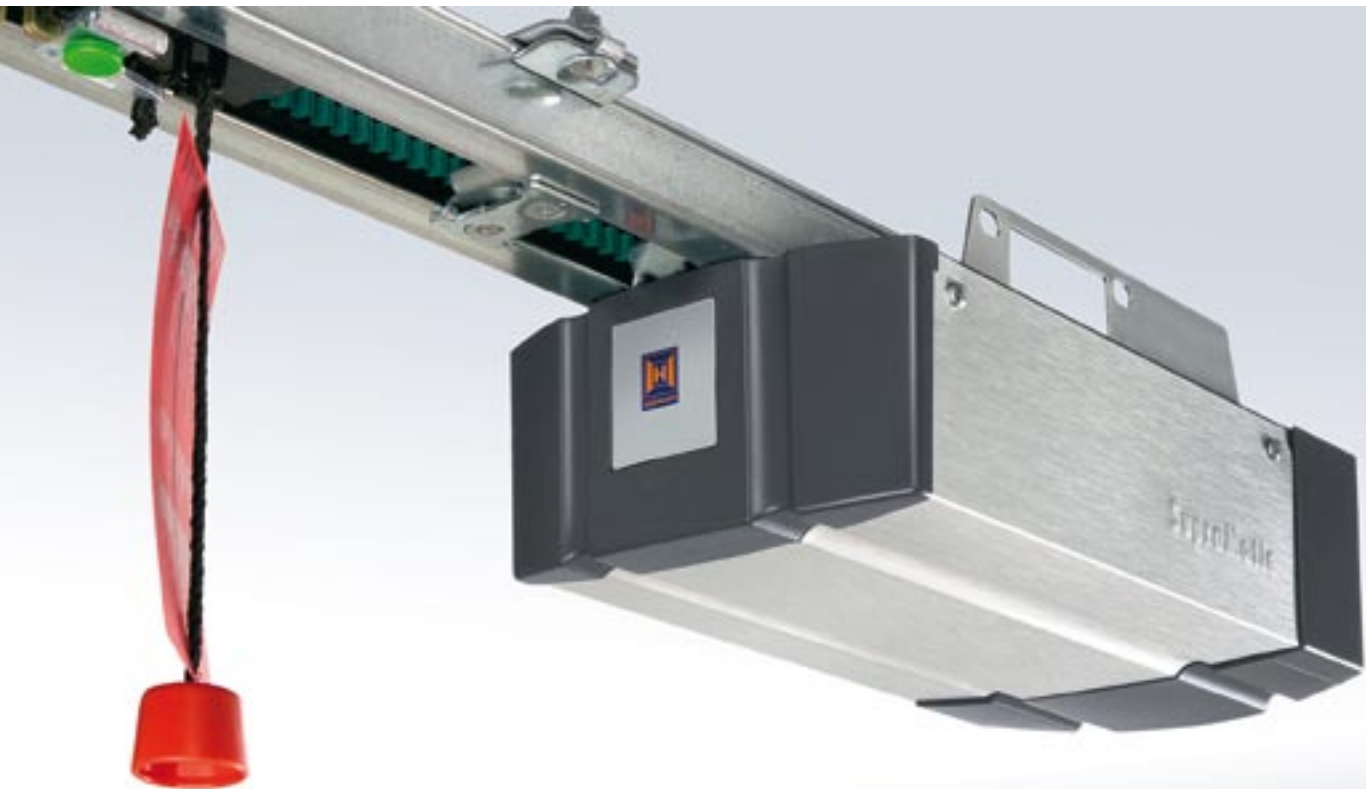
Funktion und Sicherheit

- Sanft-Anlauf und Sanft-Stopp für leisen und schonenden Torlauf
- Notentriegelung über Bowdenzug
- Antrieb und Steuerung strahlwassergeschützt (IP 65)
- Einstellungen über Bedienfeld an separater Steuerung
- Serienmäßiges Sicherheitszubehör beim ET 500: Tor- und Nebenschließkantensicherung, Lichtschranke

Die Steuerung zum Antrieb
Über das Menü der optimal abgestimmten Steuerung zum ITO 400 FU können z.B. gewünschte Offenhaltezeiten und optische Anzeigen von Signalleuchten schnell und problemlos eingestellt werden.



SupraMatic T //NEU für Sammelgaragen bis zu 100 Einstellplätzen



Garagentor-Antrieb SupraMatic T

Mit dem SupraMatic T bietet Ihnen Hörmann ein optimal auf die Sammelgaragentore abgestimmtes Antriebssystem. Mit der Eignung für bis zu 100 Einstellplätzen deckt er den überwiegenden Teil der Einsatzbereiche ab. Der SupraMatic T empfiehlt sich besonders für Sammelgaragen in größeren Mietshäusern, Hotels und Bürogebäuden.

Einsatzbereich

- **Stellplatzeignung für bis zu 100 Einstellplätze**
- Zug- und Druckkraft 1000 N, Kurzzeitige Spitzenkraft 1200 N
- Erweiterbar durch Zusatzeinheiten (Signalleuchtenanschlüsse, Fahrbahnregelung)

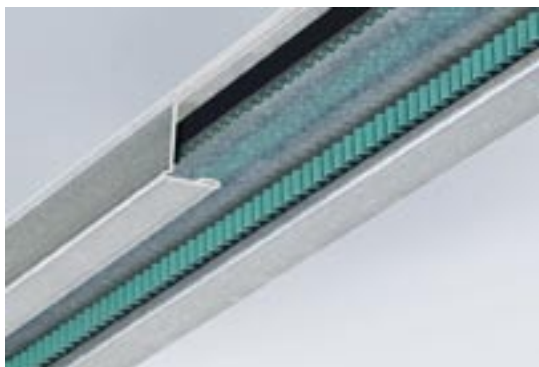
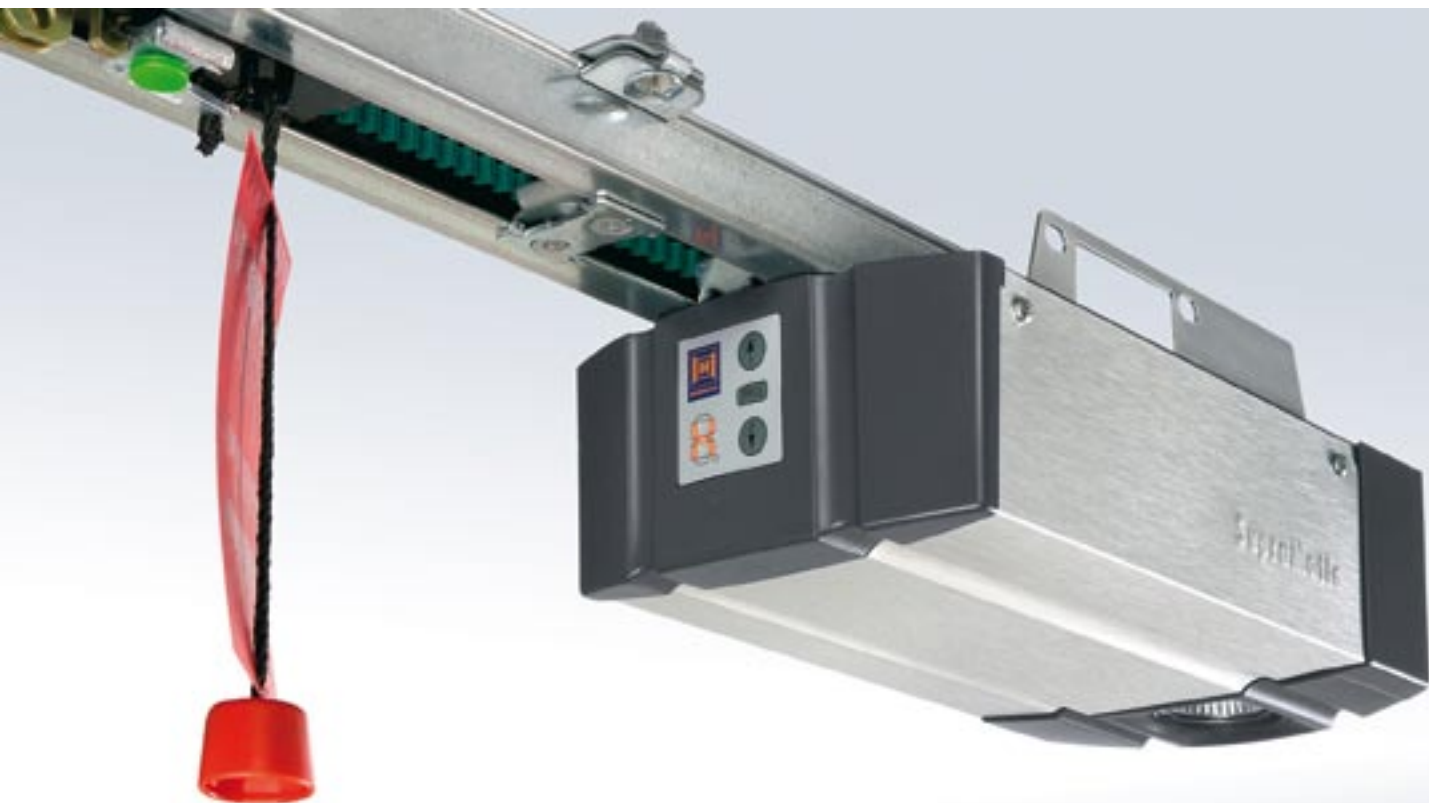
Funktion und Sicherheit

- Notentriegelung von Innen
- Sanft-Anlauf und Sanft-Stopp für schonenden und leisen Torlauf
- Patentierte Tor-Verriegelung in der Antriebsschiene

Die Steuerung zum Antrieb
Die Bedienung des SupraMatic T erfolgt über die externe Steuerung. 7,5 m Zuleitung sind im Lieferumfang enthalten.



SupraMatic H für Sammelgaragen bis zu 50 Einstellplätzen



Der patentierte Zahnriemen macht die SupraMatic Antriebe wartungsfrei.



Hörmann Qualitätszubehör sorgt für eine sichere und komfortable Ein- und Ausfahrt.

Garagentor-Antrieb SupraMatic H

Der SupraMatic H empfiehlt sich besonders für Sammelgaragen mit niedriger Betätigungsfrequenz wie z.B in Wohngebäuden und Hotels.

Einsatzbereich

- **Stellplatzeignung für bis zu 50 Einstellplätze**
- Zug- und Druckkraft 1000 N, Kurzzeitige Spitzenkraft 1200 N
- Erweiterbar durch Zusatzeinheiten (Signalleuchtenanschlüsse, Fahrbahnregelung)

Funktion und Sicherheit

- Notentriegelung von Innen
- Sanft-Anlauf und Sanft-Stopp für leisen und schonenden Torlauf
- Integrierte Beleuchtung mit werkseitig eingestelltem 2-Minuten-Licht
- Patentierte Tor-Verriegelung in der Antriebsschiene
- Einstellungen über Bedienfeld direkt am Antrieb
- inkl. Lichtschranke

Abgestimmt auf Ihre individuellen Wünsche bieten wir Ihnen ein breites Zubehör-Programm

Handsender für Impulssteuerung, Empfänger



**4-Tasten
Mini-Handsender
HSM 4**

**2-Tasten
Handsender
HSE 2**

**4-Tasten
Handsender
HS 4**

**1-Tasten
Handsender
HS 1**

**4-Tasten
Handsender
HSP 4**
mit Sendesperre,
für 4 Funktionen

**4-Tasten
Sicherungs-
handsender
HSS 4**
Zusatzfunktion:
Kopierschutz
für Handsender-
Codierung



**Design-Handsender
HSD 2-A
Alu-Look**
mit Sendesperre,
für 2 Funktionen,
auch als Schlüssel-
anhänger verwendbar



**Design-Handsender
HSD 2-C
Hochglanz verchromt**
mit Sendesperre,
für 2 Funktionen,
auch als Schlüssel-
anhänger verwendbar



**Handsender
HSZ 2**
für 2 Funktionen,
zum Einschub in Kfz-
Zigarettenanzünder

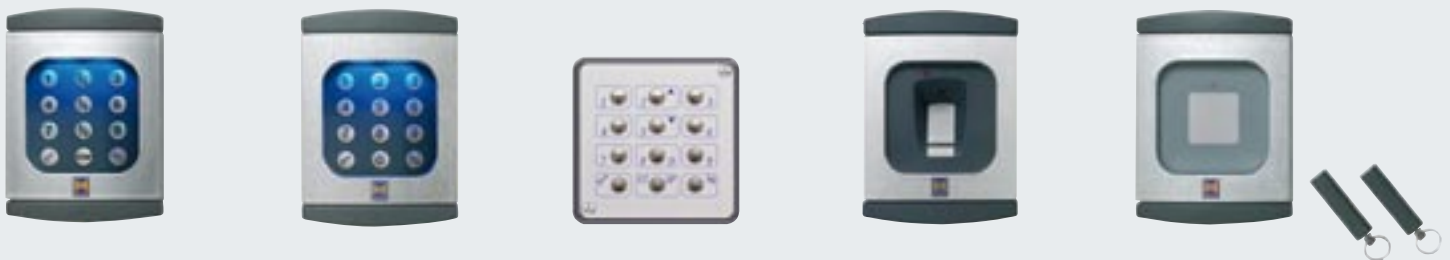


**Handsender
HSZ 1**
für eine Funktion,
zum Einschub in Kfz-
Zigarettenanzünder

**1-Kanal Empfänger
HEI 1** (ohne Abbildung)
für eine Grundfunktion
z.B. Signalleuchten

**2-Kanal Empfänger
HEI 2** (ohne Abbildung)
für 2 Grundfunktionen
z.B. für Fahrbahn-
regelung notwendig

Codetaster, Fingerleser, Transpondertaster



**Codetaster
CTR 1b, CTR 3b**
Die Codetaster CTR 1b und CTR 3b mit beleuchtetem Tastenfeld bieten große Sicherheit gegen unbefugtes Öffnen. Sie geben einfach Ihren persönlichen Zahlen-code ein und brauchen keinen Schlüssel mehr. Mit der Komfortversion CTR 3b können Sie ein zweites Tor öffnen und die Außenbeleuchtung einschalten oder ein Tor in Richtungwahl bedienen.

**Funk-Codetaster
FCT 10b**
Der Funk-Codetaster FCT 10b bietet über die Funktionen der Codetaster CTR 1b und CTR 3b hinaus folgende Vorteile: Einfache Installation, da keine Leitung verlegt werden muss und bis zu 10 Funkcodes (868,3 MHz) für die Betätigung von bis zu 10 Toren.

**Codetaster
CTV 1/CTV 3**
mit Vandalismus geschützter Tastatur, funktionsgleich zu CTR 1b/CTR 3b.

**Fingerleser
FL 12, FL 100**
Ein Fingerabdruck genügt und Sie öffnen Ihr Garagentor sicher und komfortabel. Mit dem zweiten Finger bedienen Sie z.B. ein weiteres Garagentor oder das Einfahrtstor. Den Fingerleser erhalten Sie in zwei Versionen, als FL 12 für 12 bzw. als FL 100 für 100 speicherbare Fingerabdrücke.

**Transpondertaster
TTR 100, TTR 1000**
Die komfortable Art der Toröffnung: Sie halten einfach den Transponderschlüssel mit Ihrem persönlichen Code ca. 2 cm vor das Lesegerät. Berührungsfrei! Das ist bei Dunkelheit besonders vorteilhaft. Für max. 100 Transponder-Schlüssel (TTR 100) bzw. 1000 Transponder-Schlüssel (TTR 1000) geeignet. Zwei Transponder-Schlüssel werden mitgeliefert.

Signalleuchtenanschlüsse



SupraMatic H

Erweiterungseinheit Signalleuchten ES 1

In separatem Gehäuse, zwei Relais zur Ansteuerung von Signalleuchten, Optionsrelais (Wischimpuls) zur Beleuchtungssteuerung, Impulseingang, Aufhaltezeit abkürzbar, Not-Aus-Taster anschließbar, Tastatur vom SupraMatic H abschaltbar, automatischer Zulauf abschaltbar (z.B. ZSU 2), inkl. 2 Signalleuchten (Gelb).

Erweiterungseinheit Signalleuchten ES 2

Technisch wie ES 1, zusätzlich ist die Programmierung des SupraMatic T über die Erweiterungseinheit möglich, Anschluss einer Schließkantsicherung sowie einer Sicherheits- oder Durchfahrtslichtschranke möglich. Aufhaltezeit von 5-480 Sek. einstellbar, Vorwarnzeit von 1-170 Sek., inkl. 2 Signalleuchten (Gelb).

Erweiterungseinheit Fahrbahnregelung EF 1

Technisch wie ES 2, zusätzlich Anforderung Impuls, Einfahrt und Ausfahrt, Funktion Einfahrt hat Vorrang, Endlagenmeldung über integriertes Relais, inkl. 2 Ampeln (Rot/Grün).

SupraMatic T

Erweiterungseinheit Fahrbahnregelung EF 2

In separatem Gehäuse, Anforderung Impuls, Einfahrt und Ausfahrt, Funktion Einfahrt hat Vorrang, ohne LED-Signalleuchten (bitte separat bestellen).

ITO 400 FU

Signalleuchtenanschluss in separatem Zusatzgehäuse oder zum Einbau in vorhandenes Gehäuse, inkl. 2 Signalleuchten, Gelb
Erweiterungseinheit für Steuerung B 460 FU. Der Signalleuchtenanschluss dient zur optischen Anzeige während der Torbewegung. Optional mit Wochenzeitschaltuhr.

Einsatzmöglichkeiten:
Anfahrtswarnung, automatischer Zulauf.
Nach Ablauf der eingestellten Offenhaltezeit (0-480 Sek.) blinken die Signalleuchten während der eingestellten Vorwarnzeit (0-70 Sek.) und während der Torfahrt.

Fahrbahnregelung in separatem Zusatzgehäuse oder zum Einbau in vorhandenes Gehäuse, inkl. 2 Ampeln, Rot/Grün
Erweiterungseinheit für Steuerung B 460 FU. Der Signalleuchtenanschluss dient zur optischen Anzeige für die Einfahrts- und Ausfahrtsregelung. (Wochenzeitschaltuhr optional).
Zeit der Grünphase: einstellbar 0-480 Sek.
Zeit der Räumphase: einstellbar 0-70 Sek.

Abmessungen (B x H x T)

Signalleuchte (Gelb)	170 x 277 x 210 mm
Ampel (Rot/Grün)	170 x 467 x 210 mm
Zusatzgehäuse	195 x 160 x 128 mm

Schlüsseltaster, Standsäule, Zugtaster



STUP, STAP

Schlüsseltaster

Für Unterputz oder Aufputz
in zwei Versionen mit je 2 Schlüsseln.

Weiteres Komfort- und Sicherheits-Zubehör finden Sie auch im Prospekt Garagen- und Einfahrtstor-Antriebe oder fragen Sie Ihren Hörmann Fachhändler.



Die Abbildung zeigt die Ausführung mit eingebautem Schlüsseltaster STUP (als Zubehör).

Standsäule STS 1

Mit Adapter zur Montage von TTR 100/1000, FL12/100, FCT 10b, CTR 1b/CTR 3b, CTV 1/3 oder STUP. Die Befehlsgeräte müssen separat bestellt werden. Der Säulenkopf und -fuß ist in RAL 7015 (Schiefergrau). Das Standrohr ist in RAL 9006 (Weißaluminium) einbrennlackiert.
Abmessungen:
300 x 1250 mm (d x H)
Schutzart: IP 44





Zugtaster ZT 2 mit Seil


Impulsgabe zum Öffnen oder Schließen.
Abmessungen:
60 x 90 x 55 mm (B x H x T)
Länge des Zugseiles: 3,2 m
Schutzart: IP 65

Größenbereiche ET 500, ST 500

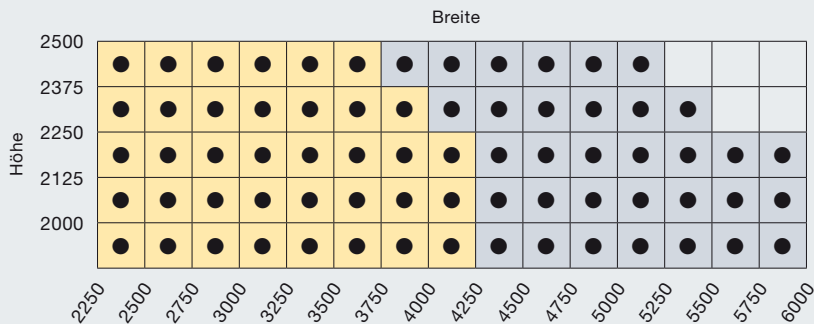
Größenbereiche maximal*

 ET 500 L (Leichte Ausführung)

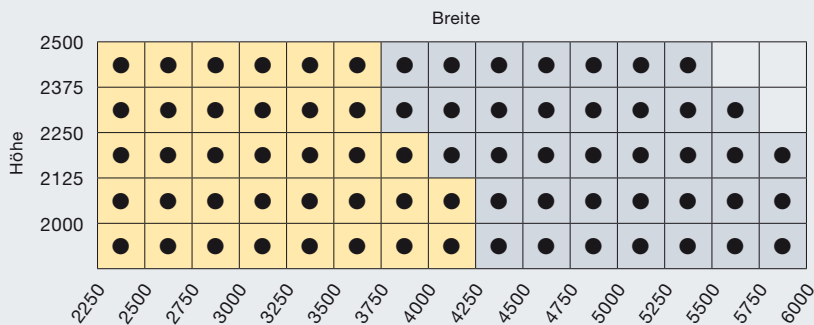
 ET 500 S (Schwere Ausführung)

 ST 500

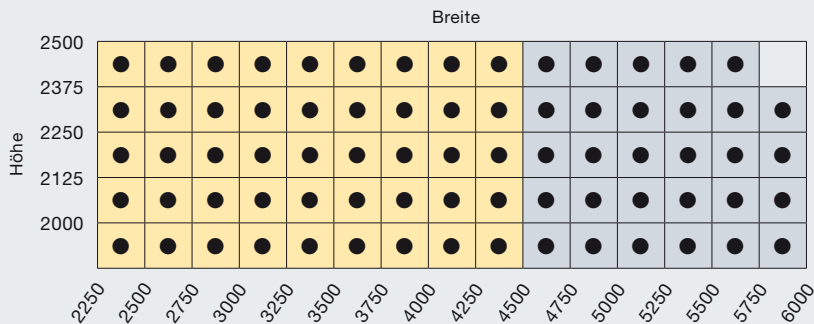
Tore mit Lochblech-Füllung, Motive 412, 413



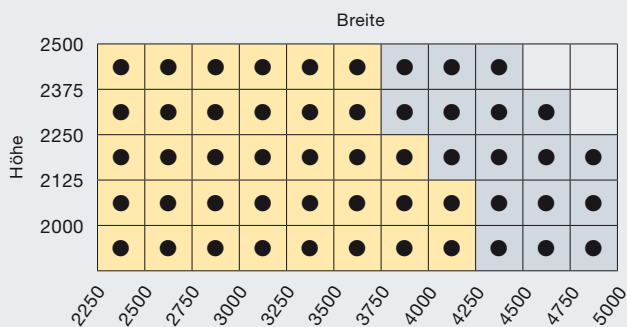
Tore mit Aluminiumblech-Füllung, Motiv 420




Tore mit Sickenblech-Füllung, Motiv 402




Tore mit Lamellen-Füllung, Motiv 480



Größenbereiche maximal*

 ET 500 L (Leichte Ausführung)

 ET 500 S (Schwere Ausführung)
ST 500

Die Zahlen in der Tabelle geben das maximale Füllungsgewicht in Kilogramm/m² an.

Tore mit bauseitiger, aufliegender Füllung, Motiv 405

		Breite															
Höhe	2500	14	12	10	10	8	6	6									
	2375	24	22	18	18	16	14	12	12	8	8	8	6	6			
	2250	14	12	12	10	8	8	6	6								
	2125	26	22	20	18	16	14	14	12	10	8	8	6	6	6		
	2000	16	14	12	10	10	8	8	6								
		28	24	22	20	18	16	14	14	10	10	8	8	6	6	6	
		18	16	14	12	10	10	8	6								
		30	26	24	20	18	18	16	14	10	10	10	8	8	6	6	
	18	16	14	12	12	10	8	6									
	32	28	24	22	20	18	18	16	12	10	10	8	8	8	6		
		2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000

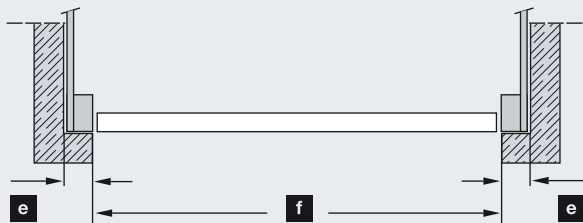
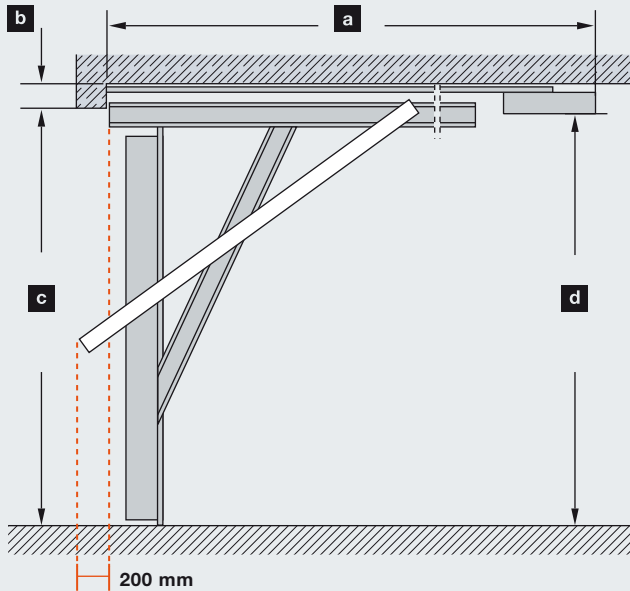
Tore mit bauseitiger, innenliegender Füllung, Motiv 400

		Breite															
Höhe	2500	14	12	12	10	8	8	6	6								
	2375	26	24	20	18	16	14	14	12	8	8	6	6	6			
	2250	16	14	12	10	8	8	8	6								
	2125	28	24	22	20	18	16	14	12	10	8	8	6	6	6		
	2000	18	14	14	12	10	8	8	6								
		30	26	24	22	18	18	16	14	10	10	8	6	6	6	6	
		18	16	14	12	10	10	8	8								
		32	28	26	24	20	18	18	16	12	10	10	8	8	6	6	
	20	18	16	14	12	10	10	8									
	34	32	28	26	22	20	18	16	12	12	10	10	8	8	8	6	
		2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000

* Bei Ausführung mit Schlupftür andere Größen- und Gewichtsangaben beachten. Sprechen Sie mit Ihrem Hörmann Partner.

Maximale Durchfahrt bei minimalen Einbaumaßen

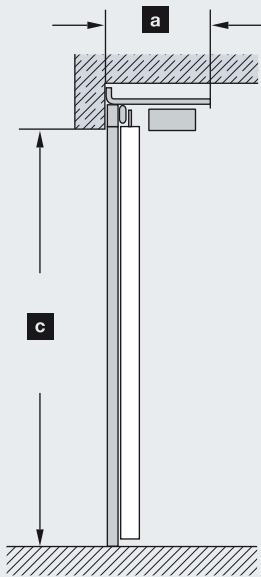
Platzbedarf ET 500



a Gesamtlänge			
SupraMatic T/H			
bis Öffnungshöhe	2125 mm	c :K-Schiene	3200 mm
Öffnungshöhe	2130-2300 mm	c :M-Schiene	3450 mm
Öffnungshöhe	2305-2500 mm	c :L-Schiene	4125 mm
ITO 400 / ITO 400 FU			
Öffnungshöhe (BRH) bis	2500 mm	c :K-Schiene	3840 mm
b Sturzbedarf			
SupraMatic T/H			
Tore mit aufliegender Füllung bis	20 mm		120 mm
Tore mit Schlupftür			100 mm
ITO 400 / ITO 400 FU			
Tore mit aufliegender Füllung bis	20 mm		140 mm
Tore mit Schlupftür			120 mm
c Lichte Öffnungshöhe			
Baurichtmaßhöhe (BRH), Bestellmaß			2000-2500 mm
d Lichte Durchfahrtshöhe			
bis BRB	4500 mm		= BRH - 20 mm
ab BRB	4500 mm		= BRH - 60 mm
Tore mit Schlupftür			= BRH - 70 mm
e Seitlicher Platzbedarf*			
ET 500 L (Leichte Ausführung)			mind. 140 mm
ET 500 S (Schwere Ausführung)			mind. 250 mm
f Lichte Öffnungsbreite			
Baurichtmaßbreite (BRB), Bestellmaß			2250-6000 mm

* Für Einbausituationen ohne Sturz und/oder seitliche Anschläge ist ein optionaler Zargenrahmen erhältlich.

Platzbedarf ST 500



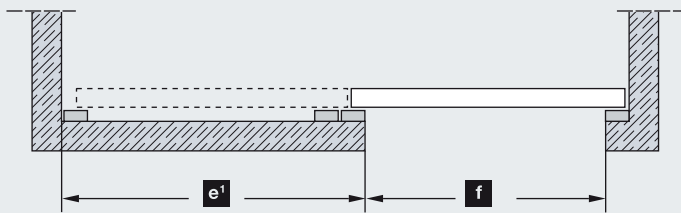
a Einbautiefe ca. 450 mm

c Lichte Öffnungshöhe
Baurichtmaßhöhe (BRH), Bestellmaß 2000-2500 mm

e' Seitlicher Platzbedarf
im Abstellbereich des Tores = BRB + 310 mm

f Lichte Öffnungsweite
Baurichtmaßbreite (BRB), Bestellmaß 2250-6000 mm

Lichte Durchfahrt
Lichte Durchfahrtshöhe = BRH
Lichte Durchfahrtsbreite = BRB - 60 mm
(Die lichte Durchfahrt kann sich je nach Einbausituation ändern)





Hörmann Qualitäts-Bauelemente

für jeden Einsatzbereich bei Neubau und Modernisierung

Mit Hörmann können Sie rundum bestens planen. Sorgsam aufeinander abgestimmte Lösungen für den Objektbau bieten Ihnen in jedem Bereich Top-Produkte mit hoher Funktionalität.

Aluminium-Haustüren für freundliche und sichere Eingangsbereiche

Hörmann Aluminium-Haustüren und Haustüranlagen überzeugen durch die elegante Optik, den hohen Sicherheitsstandard und die hervorragende Wärmedämmung.



Haustüren und Haustüranlagen

Objekt-Innentüren

Die speziell für den harten Alltagsbetrieb entwickelten Türen sind besonders robust, formstabil und äußerst strapazierfähig. Dazu überzeugt dieses Programm durch vielfältige Farb- und Ausstattungsvarianten.



Objekt-Innentüren

Feuerschutz Schiebetore

Für alle Objektbereiche und je nach geforderter Brandschutzklasse bekommen Sie von Hörmann ein- und zweiflügelige Schiebetor-Lösungen, auf Wunsch auch mit Schlupftür und mit Rauchschutzfunktion.



Feuer-/Rauchschutz Schiebetore

www.hoermann.com

Hörmann: Qualität ohne Kompromisse



Hörmann KG Amshausen, Germany



Hörmann KG Antriebstechnik, Germany



Hörmann KG Brandis, Germany



Hörmann KG Brockhagen, Germany



Hörmann KG Dissen, Germany



Hörmann KG Eckelhausen, Germany



Hörmann KG Freisen, Germany



Hörmann KG Ichtershausen, Germany



Hörmann KG Werne, Germany



Hörmann Genk NV, Belgium



Hörmann Alkmaar B.V., Netherlands



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Poland



Hörmann Beijing, China



Hörmann Tianjin, China



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon, Leetsdale PA, USA

Als einziger Hersteller auf dem internationalen Markt bietet die Hörmann Gruppe alle wichtigen Bauelemente aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Durch das flächendeckende Vertriebs- und Servicenetz in Europa und die Präsenz in Amerika und China ist Hörmann Ihr starker, internationaler Partner für hochwertige Bauelemente. In einer Qualität ohne Kompromisse.

GARAGENTORE
ANTRIEBE
INDUSTRIETORE
VERLADETECHNIK
TÜREN
ZARGEN

